



CONFINDUSTRIA
Piemonte

Il Fondo di sviluppo e Coesione: l'ambito delle infrastrutture e dei Trasporti

***Il quadro delle politiche dei trasporti del nord ovest
secondo gli imprenditori: le esperienze di OTI***

Paolo Balistreri

15 ottobre 2014

In uno scenario che vede un' Europa e il mondo cambiare passo, lo scarto di competitività italiano resta un fattore di preoccupazione.

Alla scarsità di risorse economiche e di territorio per le infrastrutture di cui l'Italia certamente soffre, il nostro Paese associa condizioni di:

- ⇒ Ritardi negli iter autorizzativi
- ⇒ Carenza di finanziamenti: quantità e programmazione per fasi
- ⇒ Problemi di coordinamento Istituzionale
- ⇒ Mancanza di chiarezza dei ruoli e delle responsabilità
- ⇒ Mancanza di una strategia territoriale integrata con le Regioni confinanti
- ⇒ Problemi di consenso territoriale

Il Sistema dei Trasporti e delle Infrastrutture

Le scelte

- ⇒ Dalla pianificazione generale all'individuazione delle priorità condivise
- ⇒ L'interesse del territorio e il ruolo delle Istituzioni
- ⇒ Trasporti, Logistica e Territorio: una visione unitaria

I tempi

- ⇒ La compatibilità con le esigenze del mercato
- ⇒ Conoscere la domanda
- ⇒ Il Partenariato Pubblico Privato: a quali condizioni?

Il cosa e il come in attesa delle grandi opere

- ⇒ Le opere minori e il concetto di ultimo miglio
- ⇒ L'integrazione funzionale con i Corridoi Europei
- ⇒ Le risorse



I TEMI PRIORITARI E LE AZIONI DA COMPIERE

Le Politiche Territoriali



Logistica e Intermodalità

- ⇒ Avviare un grande progetto di respiro europeo che si caratterizzi come un potenziale concreto investimento remunerativo per gli interessi nazionali pubblici e privati: la piattaforma europea del Nord-Ovest /sviluppo dei servizi di logistica per il Piemonte;
- ⇒ Dotarsi di un Piano della logistica Regionale (coerente con il ruolo di crocevia dei Corridoi Europei della rete TEN-T che interessano il territorio piemontese);
- ⇒ Elaborare una legge di incentivazione all'intermodalità, adeguando le politiche regionali ai principi programmatici dell'Unione Europea;
- ⇒ Sviluppare una retroportualità diffusa, in accordo con la Regione Liguria e a supporto delle potenzialità di crescita del sistema portuale ligure;



Infrastrutture

- ⇒ Operatività della Legge regionale n. 4 del 2011 "Cantieri-Sviluppo-Territorio", estendendola anche alle attività relative al III Valico e istituire un'azione di monitoraggio permanente sulle fasi di sviluppo;
- ⇒ Coordinamento istituzionale per le iniziative di accompagnamento per lo sviluppo della valle di Susa;
- ⇒ Avviamento e completamento della Torino-Lione, del terzo valico, del collegamento di Biella al sistema autostradale piemontese (A26), del sistema ferroviario dell'area metropolitana torinese e completamento del passante ferroviario, risoluzione del nodo di Novara e ammodernamento della Luino Novara;



Osservatorio Territoriale Infrastrutture delle associazioni industriali del Nord Ovest

- ⇒ Rappresenta presso le Istituzioni e gli Stakeholders il punto di vista delle Imprese sulla necessità di un sistema logistico moderno e rispondente ai bisogni del territorio.
- ⇒ Dà voce alle richieste e proposte del mondo produttivo per sciogliere i nodi più critici.
- ⇒ Monitora lo stato di realizzazione di 40 opere infrastrutturali necessarie al rafforzamento del sistema dei trasporti.
- ⇒ Evidenzia le criticità.



Osservatorio **T**erritoriale **I**nfrastrutture delle associazioni industriali del Nord Ovest

- ⇒ Rapporto Annuale
- ⇒ 9 dossier sui sistemi infrastrutturali
- ⇒ Newsletter trimestrali
- ⇒ Sito web
- ⇒ Rassegna stampa



<http://www.otinordovest.it/pagine/Progetti.asp>

Si prospettano due principali linee di sviluppo

- L'esigenza di un lavoro di raccordo, vero e proprio **coordinamento politico-amministrativo** che consenta quella sintesi e unitarietà di intendimenti e di criteri per sviluppare e rendere più competitivo il nostro territorio.
- **La creazione di "un'unità di coordinamento tecnica"**, a supporto delle attività per lo sviluppo e la definizione del quadro regionale e del nord-ovest.

