

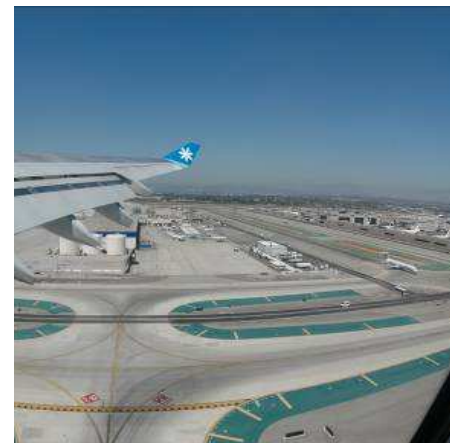
LE POLITICHE REGIONALI DI INVESTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE ED I TRASPORTI

IERI – OGGI – DOMANI

15 ottobre 2014

*Michele MARINO – Regione Piemonte
Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità Logistica
Settore Pianificazione Programmazione Infomobilità*





www.regione.piemonte.it/fsc

IERI

Pianificazione per progetti

Strumenti superati

Analisi dello stato attuale



OGGI

Spending review

Principali criticità

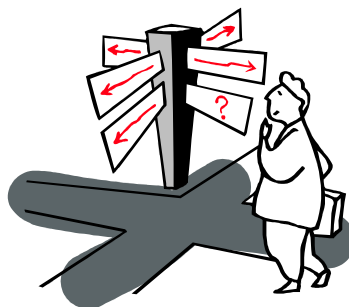


DOMANI

Vincoli normativi

Prospettive

Nuovi strumenti



IERI



IL PASSATO

- ✓ *PGTL – Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (1999)*
- ✓ *PRT – Piano Regionale dei Trasporti (1979) e successivi aggiornamenti (II, III, IV)*
- ✓ *Risorse finanziarie disponibili (soprattutto pubbliche!)*
- ✓ *Legge 443/2001 “Legge Obiettivo”*



LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

▪LA COMPETENZA (attuale)

- STATALE (RFI, ANAS)
- GRANDI OPERE ("Programma delle Infrastrutture Strategiche")
- REGIONALE (Viabilità trasferita, ferrovie trasferite)
- ENTI LOCALI (Comuni, Province)
- ALTRI (Privati, Concessionarie Autostradali,)

▪GLI STUDI DI FATTIBILITA'.....

*QUANDO
PER QUALI INTERVENTI
PERCHE'*

ATTENZIONE: E' OBBLIGATORIO?

E il quadro economico-finanziario?



OGGI



DISFUNZIONALITA' DEL SETTORE

DEL TRASPORTO E DELLA LOGISTICA

Stima dei costi dell'opera:

- costi di progettazione, ed altre attività professionali (DL, CSE, collaudo....)
- costo di realizzazione dell'infrastruttura
- costi per la gestione e manutenzione dell'opera - NB: **LCC (Lyfe Cycle Cost)**

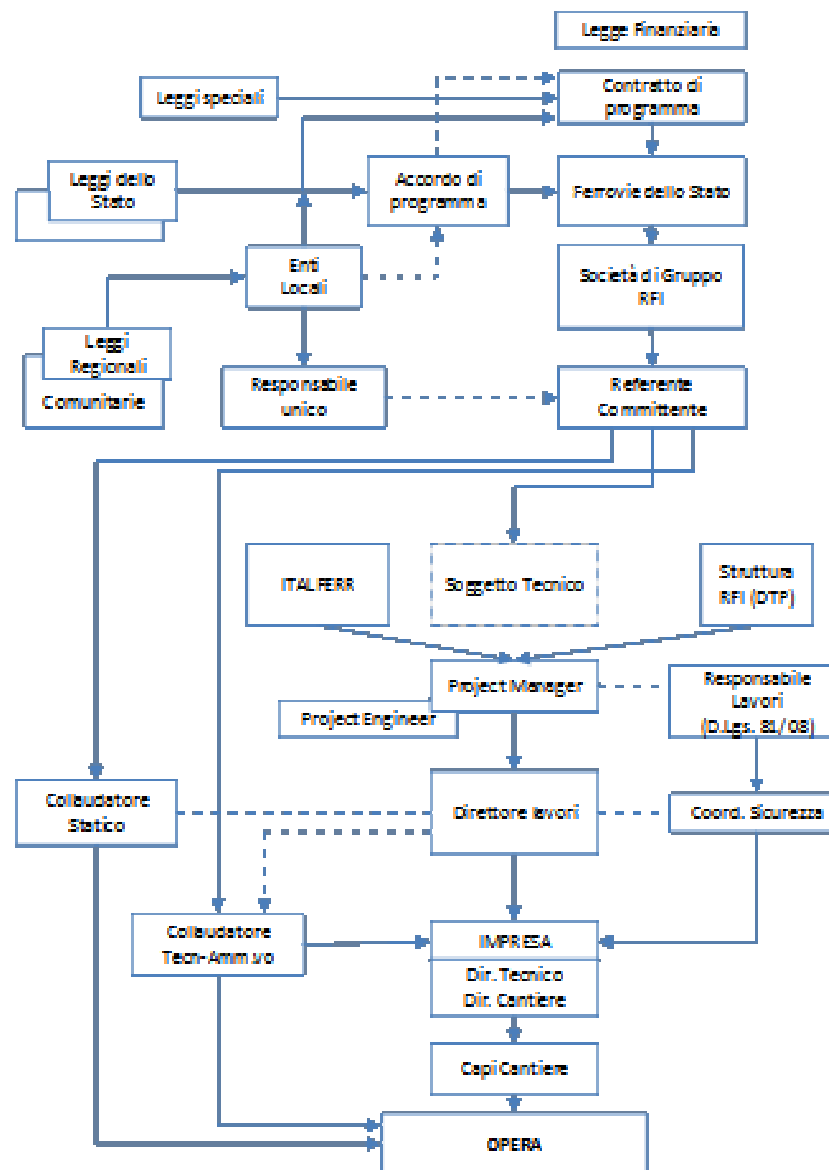
Ipotesi di finanziamento:

- tradizionali (finanziamento totalmente pubblico, concessione)
- project financing, promotore (Dlgs. 163/2006 e s.m.i.)
- strumenti nuovi (società di corridoio, GECT,) con maggior utilizzo dei fondi comunitari



*UN ESEMPIO:
in ambito ferroviario
(RFI)*

*dalla scelta
all'opera...*



INTESA GENERALE QUADRO STATO-REGIONE PIEMONTE

- ✓ *sottoscritta in data 11 aprile 2003*
- ✓ *Primo Atto Aggiuntivo sottoscritto il 23 gennaio 2009*
- ✓ *proposta di rimodulazione approvata con DGR 3-2155 del 7 giugno 2011*
- ✓ *Nuova Intesa Generale Quadro approvata con DGR 22-212 del 4 agosto 2014.....la volta buona?*



EFFICIENZA DELLE RETI

- ✓ *Sistema viabilistico e ferroviario sufficiente?*
- ✓ *Completare progetti già avviati*
- ✓ *Realizzare gli interventi necessari (colli di bottiglia, punti neri,...)*
- ✓ *Garantire l'efficienza delle reti esistenti*

**RICERCARE L'EQUILIBRIO TRA
REALIZZAZIONE DI NUOVE INFRASTRUTTURE E
OTTIMIZZAZIONE DELLA RETE ESISTENTE**



- ✓ **Legge 443/2001 “Legge Obiettivo”**
- ✓ **FSC (ex FAS) 2007-2013**
- ✓ **Risorse finanziarie in diminuzione**
- ✓ **Difficoltà PPP**
- ✓ **Costi eccessivi**
- ✓ **Norme non allineate (DL FARE, Legge Stabilità, DL Sbloccitalia, DEF, Codice Appalti,...)**
- ✓ **Fondo “Revoche”**

CHI PROGRAMMA COSA?



PAR FSC 2007-2013

Per le Infrastrutture e i Trasporti il PAR-FSC 2007-2013 prevede, a seguito di successive riduzioni di budget imposti dal CIPE e ripartiti su tutto il Programma in maniera da salvaguardare le infrastrutture, risorse su due linee d'azione:

- Asse II (Sostenibilità ambientale, efficienza energetica, sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili) - linea di azione **“Mobilità Sostenibile”***
- Asse III (Riqualificazione territoriale) - linea di azione **“reti infrastrutturali e logistica”** articolata in diverse linee di intervento (**Sistema di viabilità stradale ed autostradale, sistema ferroviario metropolitano, sistema logistico ed infomobilità**).*



PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

DEFINIZIONE DI UN QUADRO ORGANICO DI INTERVENTI E DI PRIORITA'
(legge 443/2001 “Legge Obiettivo”)

Programma Infrastrutture Strategiche P.I.S. – Allegato Infrastrutture al DEF

CONOSCENZA CHIARA DI SCELTE E AZIONI DEL GOVERNO NAZIONALE E
REGIONALE NELL'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

NON PIU' ELENCHI DI OPERE NON SUPPORTATE DA UN QUADRO
FINANZIARIO CERTO

*NB: Documento di Economia e Finanza 2014 prevede il 3%
del PIL per le Infrastrutture*



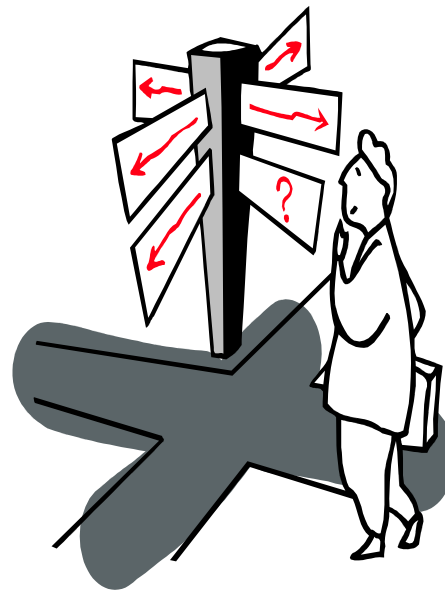


Il Consiglio europeo di Essen del 1994 ha approvato un elenco di 14 specifici progetti TEN-T (compresa la Torino-Lione)

Dalle opere ai Corridoi Multimodali

Regolamento europeo 1315/2013 individua Corridoi multimodali trans-europei (TEN-T) della rete centrale quali strumenti per facilitare la realizzazione coordinata della rete stessa (CORE e COMPREHENSIVE)

DOMANI



Obiettivi del piano strategico dei trasporti

- Perseguire un sistema di mobilità accessibile, integrato e intermodale
- Eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete per garantire l'accessibilità.
- Programmazione della mobilità e del trasporto a basso impatto ambientale e ad alta efficienza



- Completare e rendere funzionali i nodi e le reti di adduzione ai corridoi strategici
- Sviluppare l'interoperabilità ferroviaria
- Garantire funzionalità dei nodi e delle reti esistenti
- Sviluppare il trasporto pubblico di massa
- Promuovere l'integrazione tariffaria
- Migliorare la sicurezza stradale (soprattutto per le categorie a rischio)
- Promuovere mobilità a basso impatto (ciclabili, trasporto collettivo..)
- Promuovere l'innovazione (BIP e TOC)



LE PROSPETTIVE

- ✓ **Nuovo assetto istituzionale**
- ✓ **Strategie UE (TEN-T, CEF, SIE,....)**
- ✓ **Integrazione tra Fondi**
- ✓ **Programmazione 2014-2020**
- ✓ **Allegato Infrastrutture (DEF 3% del PIL) - NB:documento strategico di riferimento per la CONDIZIONALITA' EX ANTE -**
- ✓ **Aiuti di Stato**
- ✓ **Patto di Stabilità**
- ✓ **Risorse da “spendere”**
- ✓ **Ultimo miglio, interoperabilità, sicurezza,....**
- ✓ **Ruolo del pubblico e del privato (concessioni....)**





IL PIEMONTE ALL'INCROCIO DI DUE CORRIDOI

Corridoio RENO-ALPI

Corridoio MEDITERRANEO



MISURE VOLTE AL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE

Mettere a punto una strategia complessiva con l'obiettivo di individuare le modalità per allocare le risorse pubbliche e favorire la mobilitazione di risorse private

*MASSIMA SINERGIA TRA
MIT, MEF, DPS, CIPE ...e REGIONE*



Il quadro di riferimento è rappresentato da:

1. Indirizzi strategici della Comunità europea (reti TEN-T, CEF, Fondi strutturali, Progetti di cooperazione,...)
2. Nuovo Allegato Infrastrutture al DEF quale riferimento per Condizionalità Ex Ante Obiettivo 7
3. IGQ Stato-Regione: nuova versione (DGR agosto 2014) da sottoscrivere col Governo
4. Documento Strategico di Indirizzi per il Piano regionale dei Trasporti (DGR dicembre 2013)
5. Modello metodologico ed organizzativo del processo partecipativo (DGR settembre 2014)

DEFINIZIONE E PROGETTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE MATERIALI ED IMMATERIALI

- Gerarchia delle reti
- Analisi Costi benefici, Analisi Multi Criteri, Analisi Costi Efficacia durante il processo di progettazione
- Progettazione di qualità



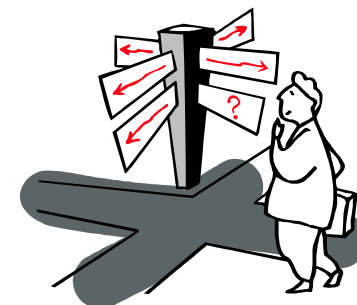
FSC 2014–2020

Reti materiali ed immateriali



WISH LIST – prospettive future

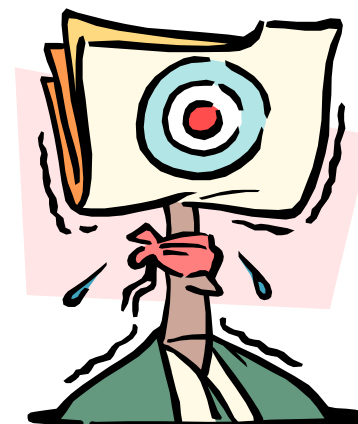
- *Aumento competitività del territorio regionale*
- *Integrazione tra fondi e azioni*
- *Interoperabilità*
- *Integrazione modale*
- *Sviluppo coordinato dell'infrastruttura*
- *Supporto alla decisione*



Ma attenzione a

*Vincoli normativi (Aiuti di Stato, Patto di Stabilità,
Cronoprogrammi, Flussi di cassa)*

Quali prospettive di sviluppo?



E QUINDI?



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



***Michele MARINO – Regione Piemonte
Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità Logistica
Settore Pianificazione Programmazione Infomobilità
michele.marino@regione.piemonte.it***

